ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತು

140ನೇ ಅಧಿವೇಶನ

ಚುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿಲ್ಲದ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ	:	642
ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರ ಹೆಸರು	:	ಶ್ರೀ. ಐವನ್ ಡಿ' ಸೋಜಾ (ನಾಮ ನಿರ್ದೇಶನ ಹೊಂದಿದವರು)
ಉತ್ತರಿಸುವ ದಿನಾಂಕ	:	11-03-2020
ಉತ್ತರಿಸುವ ಸಚಿವರು	:	ಮಾನ್ಯ ಉಪಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು, (ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಮತ್ತು ಸಮಾಜ ಕಲ್ಯಾಣ ಇಲಾಖೆ)

ಕ್ರ.ಸಂ	ಪ್ರಶ್ನೆ	ಉತ್ತರ
ಅ)	ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳಲ್ಲಿ ಟೋಲ್ ಅಳವಡಿಸಲು ಸರ್ಕಾರದ ಮುಂದೆ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಇದೆಯೇ: ಇದ್ದರೆ ಯಾವುವು :(ವಿವರ ನೀಡುವುದು)	ಕೆ.ಆರ್.ಡಿ.ಸಿ.ಎಲ್ ಹಾಗೂ ಕೆಶಿಫ್ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಂದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸಿರುವ ಈ ಕೆಳಕಂಡ 19 ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಬಳಕೆದಾರರ ಶುಲ್ಕವನ್ನು (User Fee) ಸಂಗ್ರಹಣೆ ಮಾಡಲು ಸರ್ಕಾರಿ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ :ಲೋಇ 118 ಇಎಪಿ2016 ಬೆಂಗಳೂರು ದಿನಾಂಕ:31-03-2017 ರಲ್ಲಿ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. 1) ಧಾರವಾಡ-ಕರಡಿಗುಡ್ಡ-ಸವದತ್ತಿ ರಸ್ತೆ 2) ಹೊಸಕೋಟೆಯಿಂದ ಚಿಂತಾಮಣಿ ಬೌಪಾಸ್ ರಸ್ತೆ 3) ಹಾವೇರಿ-ಅಕ್ಕಿಆಲೂರು-ಹನಗಲ್ ರಸ್ತೆ 4) ಮುದೋಳ್-ಚಿಕ್ಕೋಡಿ-ನಿಪ್ಪಾಣಿ ರಸ್ತೆ 5) ಶೆಲ್ವಾಡಿ-ಮುಂಡರಗಿ ರಸ್ತೆ 6) ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಕುಂದಗೋಳ-ಲಕ್ಷ್ಮೇಶ್ವರ ರಸ್ತೆ 7) ಮುದಗಲ್-ತಾವರೆಕೆರೆ-ಗಂಗಾವತಿ ರಸ್ತೆ 8) ಮಾಗಡಿ-ಪಾವಗಡ-ಎಪಿ ಬಾರ್ಡರ್ ರಸ್ತೆ 9) ಮಳವಳ್ಳಿ-ಮದ್ದೂರು-ಕೊರಟಗೆರೆ ರಸ್ತೆ 10) ಸಿಂಧನೂರು-ತಾವರೆಕೆರೆ-ಕುಷ್ಠಗಿ ರಸ್ತೆ 11) ಪಡುಬಿದರಿ-ಬೇಲ್ಮಾನ್-ಕಾರ್ಕಳ ರಸ್ತೆ 12) ಸವದತ್ತಿ-ರಾಮದುರ್ಗ-ಬಾದಾಮಿ-ಕಮಟಗಿ ರಸ್ತೆ 13) ತಿಂತಣಿ-ದೇವದುರ್ಗ-ಕಲ್ಮಲ ರಸ್ತೆ 14) ದಾವಣಗೆರೆ-ಸಂತಬೆನ್ನೂರು-ಬೀರೂರು 15) ಗುಬ್ಬಿ-ಸಿ.ಎಸ್ ಪುರ-ಬೀರಗೊನಹಳ್ಳಿ (ಯಡಿಯೂರು NH-48) ರಸ್ತೆ 16) ಯಡಿಯೂರು (NH-48) ಕೌಡ್ಲೆ-ಮಂಡ್ಯ ರಸ್ತೆ 17) ಬಳ್ಳಾರಿ-ಮೋಕ (ಎಪಿ ಬಾರ್ಡರ್) ರಸ್ತೆ 18) ಹಾನಗಲ್‌ಯಿಂದ ತಡಾಸ್ ರಸ್ತೆ 19) ಶಿವಮೊಗ್ಗ-ಶಿಕಾರಿಪುರ- ಹಾನಗಲ್ ರಸ್ತೆ ಪ್ರಸ್ತುತ ಈ ಕೆಳಕಂಡ 6 ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಶುಲ್ಕ ವಸೂಲಾತಿ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. 1) ಧಾರವಾಡ-ಕರಡಿಗುಡ್ಡ-ಸವದತ್ತಿ ರಸ್ತೆ 2) ಮುದೋಳ್-ಚಿಕ್ಕೋಡಿ-ನಿಪ್ಪಣಿ ರಸ್ತೆ 3) ಶೇಲ್ವಾಡಿ-ಮುಂಡರಗಿ ರಸ್ತೆ 4) ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಕುಂದಗೋಳ-ಲಕ್ಷ್ಮೇಶ್ವರ ರಸ್ತೆ 5) ಹೊಸಕೋಟೆಯಿಂದ ಚಿಂತಾಮಣಿ ಬೌಪಾಸ್ ರಸ್ತೆ 6) ಹಾವೇರಿ-ಅಕ್ಕಿಹಾಲೂರು-ಹಾನಗಲ್ ರಸ್ತೆ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ನಾಲ್ಕು ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ಶುಲ್ಕ ಸಂಗ್ರಹಣೆಗಾಗಿ ಕರಾರು ನಿರ್ವಹಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಶುಲ್ಕ ಸಂಗ್ರಹಣೆ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. 1) ಮುದಗಲ್-ತಾವರೆಕೆರೆ-ಗಂಗಾವತಿ ರಸ್ತೆ 2) ಮಾಗಡಿ-ಪಾವಗಡ-ಎಪಿ ಬಾರ್ಡರ್ ರಸ್ತೆ

		3) ಮಳವಳ್ಳಿ-ಮದ್ದೂರು-ಕೊರಟಗೆರೆ ರಸ್ತೆ 4) ಸಿಂಧನೂರು-ತಾವರೆಕೆರೆ-ಕುಷ್ಟಗಿ ರಸ್ತೆ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ನಾಲ್ಕು ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದ್ದು, ಮಂಡಳಿಯ ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆ. 1) ತಿಂತಣಿ-ದೇವದುರ್ಗ-ಕಲ್ಮಲ ರಸ್ತೆ 2) ದಾವಣಗೆರೆ-ಸಂತಬೆನ್ನೂರು-ಬೀರೂರು 3) ಪಡುಬಿದರಿ-ಬೇಳ್ಮಾನ್-ಕಾರ್ಕಳ ರಸ್ತೆ 4) ಸವದತ್ತಿ-ರಾಮದುರ್ಗ-ಬಾದಾಮಿ-ಕಮಟಗಿ ರಸ್ತೆ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಮೂರು ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ನಾಲ್ಕು ಬಾರಿ ಟೆಂಡರ್ ಅಹ್ವಾನಿಸಿದರೂ ಯಾವುದೇ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆ ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಮಂಡಳಿಯ ಸೂಚನೆಯ ಮೇರೆಗೆ ಮತ್ತೊಮ್ಮೆ ವಾಹನಗಳ ಸರ್ವೆ (Traffic Survey) ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಹಾಗೂ ಇದಕ್ಕೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ವಾರ್ಷಿಕ ಮೊತ್ತ (Estimated Annual remittance) ಅನ್ನು ಮರುಪರಿಶೀಲಿಸಲು ಸೂಚಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. 1) ಗುಬ್ಬಿ-ಸಿ.ಎಸ್ ಪುರ-ಬೀರಗೊನಹಳ್ಳಿ (ಯಡಿಯೂರು NH-48) ರಸ್ತೆ 2) ಯಡಿಯೂರು (NH-48) ಕೌಡ್ಲೆ-ಮಂಡ್ಯ ರಸ್ತೆ 3) ಬಳ್ಳಾರಿ-ಮೋಕ (ಎಪಿ ಬಾರ್ಡರ್) ರಸ್ತೆ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಎರಡು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯನ್ನಾಗಿ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಪಡಿಸಲು ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಇರುತ್ತದೆ. 1) ಹಾನಗಲ್‌ಯಿಂದ ತಡಾಸ್ ರಸ್ತೆ 2) ಶಿವಮೊಗ್ಗ-ಶಿಕಾರಿಪುರ- ಹಾನಗಲ್ ರಸ್ತೆ ವಿಶ್ವಬ್ಯಾಂಕ್ ನೆರವಿನ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಕೆ.ಆರ್.ಡಿ.ಸಿ.ಎಲ್ ನಿಂದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸಲಾದ ಈ ಕೆಳಕಂಡ 6 ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಬಳಕೆದಾರರ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಲು ಸರ್ಕಾರಿ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ: ಲೋಇ 76 ಇಎಪಿ2014 ಬೆಂಗಳೂರು ದಿನಾಂಕ: 23-03-2016 ರಲ್ಲಿ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. 1) ಬಾಗೆವಾಡಿ-ಸವದತ್ತಿ ರಸ್ತೆ 2) ಹಾಸನ-ಪಿರಿಯಾಪಟ್ಟಣ ರಸ್ತೆ 3) ಹಿರೇಕೆರೂರು-ರಾಣೆಬೆನ್ನೂರು ರಸ್ತೆ 4) ಮುಂಡರಗಿ-ಹರಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ ರಸ್ತೆ 5) ಹುನಗುಂದ-ತಾಳಿಕೋಟೆ ರಸ್ತೆ 6) ಬೀದರ್-ಚಿಂಚೋಳಿ ರಸ್ತೆ ಇವುಗಳ ಪೈಕಿ ಬೀದರ್ ಚಿಂಚೋಳಿ ರಸ್ತೆ ಹೊರತು ಪಡಿಸಿ ಉಳಿದ 5 ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಶುಲ್ಕ ವಸೂಲಾತಿ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಬೀದರ್-ಚಿಂಚೋಳಿ ರಸ್ತೆಗೆ ಶುಲ್ಕ ಸಂಗ್ರಹಣೆಗಾಗಿ ಕರಅನಿನಿ ಮಂಡಳಿಯಿಂದ ಟೆಂಡರ್ ಅನುಮೋದನೆಯಾಗಿದ್ದು, ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ದಿನಾಂಕ: 03-02-2020 ರಂದು Letter of Acceptance ನೀಡಲಾಗಿದ್ದು, ಕರಾರು ನಿರ್ವಹಿಸಬೇಕಾಗಿದೆ. ಸದರಿ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಶುಲ್ಕ ಸಂಗ್ರಹಣೆ ಏಪ್ರೆಲ್-2020 ರಿಂದ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಗುವುದು. ಹುಡ್ಕೋ (HUDCO) ಸಾಲದ ನೆರವಿನಲ್ಲಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸಲಾಗಿರುವ ಈ ಕೆಳಕಂಡ 2 ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಶುಲ್ಕ ಸಂಗ್ರಹಣೆ ಮಾಡಲು ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಅನುಮತಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

<table>
<tr><td></td><td></td><td>1) ಕುಡ್ಲಗಿ–ಸಂಡೂರು–ತೋರಣಗಲ್ ರಸ್ತೆ
2) ಹೊಸಪೇಟೆ–ಸಂಡೂರು ರಸ್ತೆ
ಇವುಗಳ ಪೈಕಿ ಹೊಸಪೇಟೆ–ಸಂಡೂರು ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಶುಲ್ಕ ವಸೂಲಾತಿ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಕುಡ್ಲಗಿ–ಸಂಡೂರು–ತೋರಣಗಲ್ ರಸ್ತೆಯ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಮಂಡಳಿಯ ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಕರಅನಿನಿ ವತಿಯಿಂದ ಕೈಗೊಂಡ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪಿಪಿಪಿ–ಡಿಬಿಎಫ್‌ಒಟಿ–ವಿಜಿಎಫ್ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಾಣ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ರಿಯಾಯಿತಿದಾರರು ಹೂಡಿಕೆಮಾಡಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸಿದ್ದು, ಸರ್ಕಾರದ ಅನುಮತಿಯಂತೆ ಸದರಿ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ರಿಯಾಯಿತಿದಾರು ನಿರ್ಧಿಷ್ಟ ಅವಧಿಯ ವರೆಗೆ ಶುಲ್ಕ ವಸೂಲಾತಿ ಮಾಡುವರು.

1) ಯಲಹಂಕ–ಆಂಧ್ರ ಪ್ರದೇಶ ಗಡಿ ರಸ್ತೆ
2) ಗಿಣಿಗೆರೆ–ಗಂಗಾವತಿ ರಸ್ತೆ
3) ಧಾರವಾಡ–ರಾಮನಗರ ರಸ್ತೆ
4) ವಾಗ್ದಾರಿ–ರಿಬ್ಬನಪಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ</td></tr>
<tr><td>ಆ)</td><td>ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ಇಲಾಖೆಯ ಪ್ರತಿವರ್ಷ ವಿನಿಯೋಗಿಸುವ ಹಣವೆಷ್ಟು: (ವಿವರ ನೀಡುವುದು)</td><td>ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟಾರೆ 19446 ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳಿರುತ್ತವೆ. ಸದರಿ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನು ಪ್ರತಿ ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಲಾಗುವ ಅನುದಾನದ ಮಿತಿಯಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಗಳ ಆದ್ಯತೆಯನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿ ನಿರ್ವಹಿಸಿ ಸಂಚಾರ ಯೋಗ್ಯವನ್ನಾಗಿಸಲು ಕ್ರಮವಹಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. 2018–19 ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ 2019–20 ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ಒದಗಿಸಿದ ಅನುದಾನ ಹಾಗೂ ವೆಚ್ಚದ ವಿವರಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ:
(ರೂ.ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)
<table>
<tr><th>ವರ್ಷ</th><th>ಒಟ್ಟು ಅನುದಾನ</th><th>ವೆಚ್ಚ</th></tr>
<tr><td>2018–19</td><td>26710</td><td>26649.48</td></tr>
<tr><td>2019–20</td><td>33517</td><td>14116.25</td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>ಇ)</td><td>2018–19, 2019–20ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಜಿಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳಾಗಿ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗಳು ಸರ್ಕಾರದ ಮುಂದಿವೆ: (ವಿವರ ನೀಡುವುದು)</td><td>2018–19 ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳಾಗಿ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸುವ ಯಾವುದೇ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಇರುವುದಿಲ್ಲ.
2019–20 ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳಾಗಿ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸುವ 10603 ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ 225 ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗಳು ಸರ್ಕಾರದ ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿದೆ. (ವಿವರಗಳು ಅನುಬಂಧದಲ್ಲಿ ಲಗತ್ತಿಸಿದೆ)</td></tr>
<tr><td>ಈ)</td><td>ವರ್ಷವೊಂದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರ ಎಷ್ಟು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲು ಗುರಿ ಹೊಂದಿದೆ: ಖಾಸಗಿ ಸಹಭಾಗಿತ್ವಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರದ ಮುಂದಿರುವ ಯೋಜನೆಗಳು ಯಾವುವು? (ವಿವರ ನೀಡುವುದು)</td><td>ವಾಹನಗಳ ದಟ್ಟಣೆ ಮತ್ತು ಸಾಂದ್ರತೆಗನುಗುಣವಾಗಿ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು ಕ್ರಮವಹಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಸರ್ಕಾರದ ಮುಂದೆ ಸದ್ಯಕ್ಕೆ ಖಾಸಗಿ ಸಹಭಾಗಿತ್ವದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವ ಯೋಜನೆಗಳು ಇರುವುದಿಲ್ಲ.</td></tr>
</table>

ಸಂಖ್ಯೆ.ಲೋಇ E-43 ಇಎಪಿ 2020

(ಗೋವಿಂದ ಎಂ. ಕಾರಜೋಳ)
ಮಾನ್ಯ ಉಪಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು,
(ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಹಾಗೂ ಸಮಾಜ ಕಲ್ಯಾಣ ಇಲಾಖೆ)

ಅನುಬಂಧ

Sl. No.	District	Area in SQ Kms	NH(in Kms)	SH (in Kms)	MDR (in Kms)	Length of NH+SH+ MDR (in Kms)	No of Roads Proposed for upgradation (MDR-SH)	Length Proposed FOR Upgradation (MDR-SH)	Total Length of SH after Upgradation (5+9)
Summary of proposal for the upgradation of roads (MDR to SH and Vr to MDR)									
1	Bagalkote	6589	177	814	1586	2577	8	210.30	1025
2	Bangalore Rural	2265	308	208	669	1185	0	0.00	208
3	Bangalore Urban	2190	167	149	700	1017	1	60.00	209
4	Belgaum	13433	218	2352	3046	5615	12	555.81	2908
5	Bellary	8450	410	930	1805	3144	16	501.00	1431
6	Bidar	5459	215	598	880	1693	5	335.00	933
7	Chamarajanagara	5670	213	314	979	1507	11	346.18	661
8	Chikkaballapura	4244	158	264	993	1415	2	199.90	464
9	Chikkamagalur	7245	293	536	1633	2461	3	286.35	822
10	Chitradurga	8436	302	448	2089	2839	11	513.58	962
11	Dakshinakannada	4859	310	453	775	1539	6	236.65	690
12	Davanagere	5924	202	729	1601	2532	16	189.00	918
13	Dharwad	4251	215	484	1404	2104	7	175.94	660
14	Gadag	4657	116	683	1179	1978	0	0.00	683
15	Hassan	6814	319	910	3131	4360	9	653.99	1564
16	Haveri	4843	168	550	1848	2566	19	585.41	1135
17	Kalburgi	10952	289	1387	1213	2889	15	875.85	2262
18	Kodagu	4002	62	476	856	1394	2	87.70	564
19	Kolar	3969	147	301	1206	1655	3	117.90	419
20	Koppal	5565	178	673	1445	2296	3	82.90	756
21	Mandya	4964	228	424	2670	3321	7	302.00	726
22	Mysore	6295	292	592	2603	3486	11	482.85	1075
23	Raichur	8137	178	851	1507	2535	7	268.11	1119
24	Ramanagaram	3516	210	279	1548	2037	3	86.50	365
25	Shimoga	8477	410	840	2008	3258	14	618.51	1459
26	Tumkur	10598	405	687	3793	4885	13	734.15	1422
27	Udupi	3582	233	260	792	1286	6	246.30	507
28	Uttarakannada	10276	371	1174	2029	3575	5	76.32	1250
29	Vijayapura	10494	317	708	2397	3423	3	334.44	1043
30	Yadgir	5265	141	424	1218	1782	7	440.70	864
	new taluks							1000.00	1000
	TOTAL	**191421**	7252	19500	49603	76355	**225**	**10603**	**30103**

6/3/2020

Chief Engineer
Planning and Road Asset
Management Center,
Bangalore.